

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный институт
Ведомо Министерство СССР
по делам изобретений
и открытий

ИНТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
БЮЛЛЕТЕНЬ МБА

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 581020

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 27.11.74 (21) 2078311/29-03

(51) М. Кл.²

с присоединением заявки № -

В 65 Г 17/20

(23) Приоритет -

(43) Опубликовано 25.11.77. Бюллетень № 43

(53) УДК 621.867.154.
(088.8)

(45) Дата опубликования описания 29.11.77

(72) Авторы
изобретения

Н.К.Костяев и Л.А.Игнатов.

(71) Заявитель

Государственное проектное конструкторско-технологическое
бюро машиностроения

(54) ПОДВЕСНОЙ КОНВЕЙЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ
ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ

Изобретение относится к технике транспортирования грузов непрерывным транспортом, а именно подвесными конвейерами.

Известны подвесные конвейеры для транспортирования длинномерных грузов, содержащие ходовой путь, тяговую цепь и подвески, выполненные в виде траверс, подвешенных на гибких тягах к двум кареткам [1].

Недостаток известных устройств заключается в том, что при транспортировании груза по горизонтальным поворотам ходового пути происходит отклонение гибких тяг от вертикали. Это приводит к подъему груза на поворотах, что вызывает дополнительный расход мощности привода конвейера и требует удлинения гибких тяг подвески, увеличивая габариты устройства.

Наиболее близким техническим решением к предлагаемому изобретению является подвесной конвейер, содержащий тяговую цепь, ходовой путь и подвески, состоящие из траверс, подвешенных на двух каретках, одна из которых является ведомой и подвижной вдоль траверсы [2].

Этот конвейер имеет упрощенную конструкцию и обеспечивает постоянную

ориентировку изделия относительно направления движения тяговой цепи конвейера.

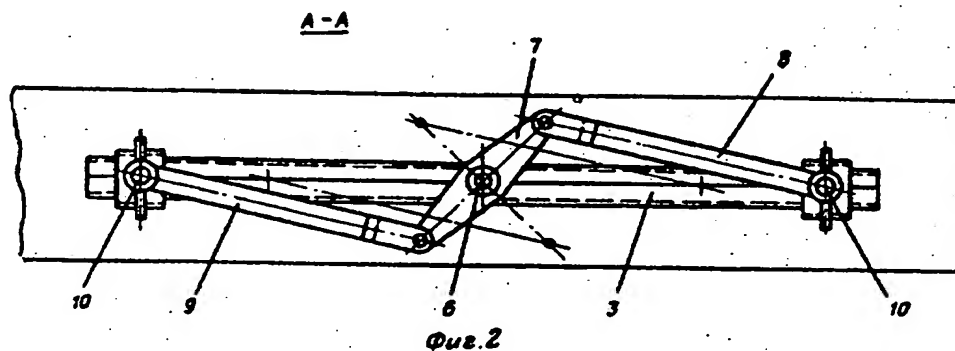
Но в таком конвейере при проходе груза по горизонтальным поворотам ходового пути ведомая каретка сближается с ведущей. В результате этого положение центра тяжести транспортируемого груза, подвешенного к траверсе, смещается в сторону ведомой каретки, нагрузка на нее повышается, и может возникнуть неустойчивое положение транспортируемого изделия.

Цель изобретения - сохранение равномерного распределения нагрузок при прохождении грузов по горизонтальным поворотам ходового пути.

Эта цель достигается тем, что траверса снабжена тягами и двуплечим рычагом, шарнирно закрепленным на траверсе своей серединой и каждое из плеч которого посредством тяги шарнирно связано с одной из кареток.

На фиг. 1 изображен участок подвесного конвейера с подвеской для груза; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Подвесной конвейер содержит ходовой путь 1, тяговую цепь 2 и подвески, выполненные в виде траверс 3, подвешенных на каретках 4 и 5, подвижных



Редактор Н.Разумова

Составитель А.Танюшкин

Техред М.Левницкая

Корректор А.Лакида

Заказ 4497/14

Тираж 1087

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4